

Velonomics

dinsdag 19 juni 2012
16:23

Rekenvoorbeeld FietserPlan: bedrijfsWAW.

Berekening op de Velonomics spreadsheet:

Case 1. We stellen een geval waarbij de werkgever een WAW van 6320 € exBTW ter beschikking stelt aan een werknemer die een typische 20km woon-werk afstand aflegt. Eerst worden de vaste en de variabele kosten van een gemiddelde auto vergeleken met deze van een WAW, in casu een eWAW. Er wordt rekening gehouden met de fiscale aftrek en de financieringskosten.

	Eh	eWAW	VW Golf 1.4 TSi Highline
Basisprijs	€	-8.000	-23.144
Recup BTW	€	1.680	2.430
Belasting inverteerstelling	€		-495
Fiscale aftrek	€	2.579	5.408
Fiscale aftrekbh. %	%	120%	75%
Kostprijs na aftrek	€	-3.741	-15.801
Wederkoopwaarde	€	3.000	5.000
Netto afschrijving 3/5jr	€/jr	-247	-2.160
Financiering	€/jr	-95	-318
Verkeersbelasting	€/jr	0	-248
Verzekering BA /jr	€/jr	0	-405
Vast onderhoud, garage		-150	-600
Totaal vaste kost /jaar	€/jr	-492	-3.732
Variabele kosten			
Variabele afschrijving		-	-
Gem verbruik	l/100kn	0	6,74
brandstof	€/l	0	-1,75
brandstofkost /km	€/km	0	-0,12
onderhoud en banden	€/km	-0,04	-0,08
Totaal variabele kost	€/km	-0,04	-0,20
Samenvatting:			
		eWAW	VW Golf.
Totaal vaste kost /jaar	€/jr	-491,95	-3.731,55
Totaal variabele kost	€/km	-0,04	-0,20

We gaan er eerst even van uit dat de werknemer tot nog toe geen bedrijfswagen heeft voor zijn woon-werk verkeer

In het Fietser.Plan wordt een deel van het bruto loon van de werknemer omgezet in RSZ- en belastingvrije fietsvergoeding als stimulans voor groene mobiliteit. Stel 20 ct/km bruto. Onder de normale condities wordt aan de kant van de de werknemer 13.07% RSZ-bijdragen afgehouden, alsook bedrijfsvoorheffing, wat eigenlijk voorafbetaling op personenbelasting is. De werknemer houdt ongeveer 12 ct over. Onder het stelsel van de fietsvergoeding houdt hij echter de volle 20ct over. De werknemer verdient dus 8 ct/km netto extra. In het geval van een woon-werk afstand van 20km betekent dit 780 € netto extra per jaar.

Aan de werkgeverskant is de loonkost ongeveer 185% van het brutoloon. De loonlasten vallen bij de fietsvergoeding weg dus de loonkost daalt in dit schema met 17 ct/km ofwel 1632 €/jr.

Indien de werkgever de WAW aankoopt, zo hebben we hierboven berekend, bedraagt de jaarlijkse vaste kost -492 € (afschrijving, financiering, kosten) en de variabele kost ruim gerekend 4 ct/km. Het break-even punt ligt op 8 km, in ons voorbeeld van 20km woon-werk afstand brengt de besparing op loonlasten minus de aankoop van een WAW aan de werkgever 756 €/jaar op.

FietserPlan:			ww	km	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
WG: verlaging loonlasten LL	€/km	0,20	0,37	0,17	€/y	0	408	816	1.224	1.632	2.040	2.448	2.856	3.264	3.672	4.080	4.488	4.896,0
WG: kosten WAW		-491,95	-0,04		€/y	-492	-588	-684	-780	-876	-972	-1.068	-1.164	-1.260	-1.356	-1.452	-1.548	-1.644
WG: Totl LL - kost(WAW)	€/km				€/y	-492	-180	132	444	756	1.068	1.380	1.692	2.004	2.316	2.628	2.940	3.252
WN: belastingvoordeel (PBel)	€/km	0,20	0,12	0,08	€/y	0	197	394	590	787	984	1.181	1.378	1.575	1.771	1.968	2.165	2.361,7

Nu hebben we nog geen rekening gehouden met de actuele kost. Komt de werknemer met zijn eigen wagen en krijgt hij daarvoor geen vergoeding, dan kost hem dat 20ct/km aan variabele kosten. Met de WAW pendelen brengt in ons voorbeeld 1920 €/jaar op. De incentive voor onze werknemer is in dit geval een netto loonstijging van 2700 €/jaar.

FietserPlan:			ww	km	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
WN: belastingvoordeel (PBel)	€/km	0,20	0,12	0,08	€/y	0	197	394	590	787	984	1.181	1.378	1.575	1.771	1.968	2.165	2.361,7
WN: Besparing Var. autokosten	€/km			0,2	€/y	0	480	960	1440	1920	2400	2880	3360	3840	4320	4800	5280	5760
WN: Totl PBel + VarKost(auto)					€/y	0	677	1.354	2.030	2.707	3.384	4.061	4.738	5.415	6.091	6.768	7.445	8.122

Kwam de werknemer met zijn eigen auto en kreeg hij hiervoor een vergoeding van bijvoorbeeld 15 ct/km, dan betaalt hij geen belasting meer op voordeel van alle aard: 590 €/jaar. Totale opbrengst werknemer ligt nu op 1378 €/jaar. De werkgever wint 1440 €/jaar. Opgeteld bij de loonlastverlaging en kosten WAW bedraagt de

opbrengst van het FietserPlan voor de werkgever nu 2196 €/jaar.

Case 1.2. Verplaatsingsverg (VV)																		
WG Besparing VV	€/km			0,15	€/y	0	360	720	1080	1440	1800	2160	2520	2880	3240	3600	3960	4320
WG Totl LL +kost(WAW)+VV				€/y	-492	180	852	1.524	2.196	2.868	3.540	4.212	4.884	5.556	6.228	6.900	7.572	
WN: verlies VV - Bel. Voordeel alle a		-0,15		-0,09	€/y	0	-212	-425	-637	-850	-1.062	-1.274	-1.487	-1.699	-1.912	-2.124	-2.336	-2.549
WN: Tot PBel+VarKost(auto)-VV				€/y	0	-16	-31	-47	1.858	-78	-93	-109	-125	-140	-156	-171	-187	

We bekijken nu het geval waar de werkgever een bedrijfsWAW ter beschikking stelt van de werknemer NAAST een fossiele auto. Via de fietsvergoeding verdient de werknemer nog steeds 780 €/jaar netto meer. De werkgever bespaart 1920 € aan variabele autokosten (cfr supra).

FietserPlan:																		
Case 1.3. Naast Foss. Bedrijfswgn																		
WG Besparing VarKost(auto)	€/km	Vast/ja	Variabe		€/y	0	475	950	1.425	1.900	2.375	2.850	3.326	3.801	4.276	4.751	5.226	5.701
WG Totl LL+kost(WAW)-VarKost(aut			0,20		€/y	-492	295	1.082	1.869	2.656	3.443	4.231	5.018	5.805	6.592	7.379	8.166	8.953
WN: belastingvoordeel (PBel)	€/km	0	0	0	€/y	0	197	394	590	787	984	1.181	1.378	1.575	1.771	1.968	2.165	2.362

Indien een auto kan vermeden worden, betekent dit een besparing voor de werkgever van 6388 €/jaar.

FietserPlan:																		
Case 1.4. Ipv. Bedrijfswagen																		
WG: Besparing Kost(auto)		3.731,5			€/y	3.732	4.207	4.682	5.157	5.632	6.107	6.582	7.057	7.532	8.007	8.482	8.957	9.433
WG Totl LL+kost(WAW)-Kost(auto)					€/y	3.240	4.027	4.814	5.601	6.388	7.175	7.962	8.749	9.536	10.323	11.110	11.897	12.685
WN: belastingvoordeel (PBel)	€/km	0	0	0	€/y	0	197	394	590	787	984	1.181	1.378	1.575	1.771	1.968	2.165	2.362

Voor de volledigheid nog eens de hele berekening:

FietserPlan:																		
Case 1.1: geen regeling																		
WG: verlaging loonlasten LL	€/km	0,20	0,37	0,17	€/y	0	408	816	1.224	1.632	2.040	2.448	2.856	3.264	3.672	4.080	4.488	4.896
WG: kosten WAW	€/km	Vast/ja	Variabe		€/y	-492	-588	-684	-780	-876	-972	-1.068	-1.164	-1.260	-1.356	-1.452	-1.548	-1.644
WG: Totl LL - kost(WAW)	€/km		-0,04		€/y	-492	-180	132	444	756	1.068	1.380	1.692	2.004	2.316	2.628	2.940	3.252
WN: belastingvoordeel (PBel)	€/km	0,20	0,12	0,08	€/y	0	197	394	590	787	984	1.181	1.378	1.575	1.771	1.968	2.165	2.361,7
WN: Besparing Var. autokosten	€/km		0,2		€/y	0	480	960	1440	1920	2400	2880	3360	3840	4320	4800	5280	5760
WN: Totl PBel + VarKost(auto)	€/y				€/y	0	677	1.354	2.030	2.707	3.384	4.061	4.738	5.415	6.091	6.768	7.445	8.122
Case 1.2. Verplaatsingsverg (VV)																		
WG Besparing VV	€/km			0,15	€/y	0	360	720	1080	1440	1800	2160	2520	2880	3240	3600	3960	4320
WG Totl LL +kost(WAW)+VV				€/y	-492	180	852	1.524	2.196	2.868	3.540	4.212	4.884	5.556	6.228	6.900	7.572	
WN: verlies VV - Bel. Voordeel alle a		-0,15		-0,09	€/y	0	-212	-425	-637	-850	-1.062	-1.274	-1.487	-1.699	-1.912	-2.124	-2.336	-2.549
WN: Tot PBel+VarKost(auto)-VV				€/y	0	-16	-31	-47	1.858	-78	-93	-109	-125	-140	-156	-171	-187	
Case 1.3. Naast Foss. Bedrijfswgn																		
WG Besparing VarKost(auto)	€/km	Vast/ja	Variabe		€/y	0	475	950	1.425	1.900	2.375	2.850	3.326	3.801	4.276	4.751	5.226	5.701
WG Totl LL+kost(WAW)-VarKost(aut			0,20		€/y	-492	295	1.082	1.869	2.656	3.443	4.231	5.018	5.805	6.592	7.379	8.166	8.953
WN: belastingvoordeel (PBel)	€/km	0	0	0	€/y	0	197	394	590	787	984	1.181	1.378	1.575	1.771	1.968	2.165	2.362
Case 1.4. Ipv. Bedrijfswagen																		
WG: Besparing Kost(auto)		3.731,5			€/y	3.732	4.207	4.682	5.157	5.632	6.107	6.582	7.057	7.532	8.007	8.482	8.957	9.433
WG Totl LL+kost(WAW)-Kost(auto)					€/y	3.240	4.027	4.814	5.601	6.388	7.175	7.962	8.749	9.536	10.323	11.110	11.897	12.685
WN: belastingvoordeel (PBel)	€/km	0	0	0	€/y	0	197	394	590	787	984	1.181	1.378	1.575	1.771	1.968	2.165	2.362

Samenvattend betekent dit voor de werkgever:

FietserPlan:																		
Case 1.1: geen regeling																		
WG: Totl LL + kost(WAW)	€/km				€/y	-492	-180	132	444	756	1.068	1.380	1.692	2.004	2.316	2.628	2.940	3.252
Case 1.2. Verplaatsingsverg (VV)																		
WG Totl LL +kost(WAW)+VV					€/y	-492	180	852	1.524	2.196	2.868	3.540	4.212	4.884	5.556	6.228	6.900	7.572
Case 1.3. Naast Foss. Bedrijfswgn																		
WG Totl LL+kost(WAW)-VarKost(aut					€/y	-492	295	1.082	1.869	2.656	3.443	4.231	5.018	5.805	6.592	7.379	8.166	8.953
Case 1.4. Ipv. Bedrijfswagen																		
WG Totl LL+kost(WAW)-Kost(auto)					€/y	3.240	4.027	4.814	5.601	6.388	7.175	7.962	8.749	9.536	10.323	11.110	11.897	12.685

Samenvattend betekent dit voor de werknemer:

FietserPlan:																		
Case 1.1: geen regeling																		
WN: Totl PBel + VarKost(auto)					€/y	0	677	1.354	2.030	2.707	3.384	4.061	4.738	5.415	6.091	6.768	7.445	8.122
Case 1.2. Verplaatsingsverg (VV)																		
WN: Tot PBel+VarKost(auto)-VV					€/y	0	-16	-31	-47	1.858	-78	-93	-109	-125	-140	-156	-171	-187
Case 1.3. Naast Foss. Bedrijfswgn																		
WN: belastingvoordeel (PBel)	€/km	0	0	0	€/y	0	197	394	590	787	984	1.181	1.378	1.575	1.771	1.968	2.165	2.362
Case 1.4. Ipv. Bedrijfswagen																		
WN: belastingvoordeel (PBel)	€/km	0	0	0	€/y	0	197	394	590	787	984	1.181	1.378	1.575	1.771	1.968	2.165	2.362